

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”**

**62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel./fax 62/ 76-34-920  
rygas.projekt@gmail.com**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ADRES :** DĘBE, GMINA ŻELAZKÓW  
62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKI NR 4/4, 4/16, 4/7,  
3/8,  
OBRĘB - DĘBE

**INWESTOR :** GMINA ŻELAZKÓW,  
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

**INWESTOR :** GMINA ŻELAZKÓW,  
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

**BRANŻA :** DROGOWA

**JEDNOSTKA :  
PROJEKTOWA** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1  
62-850 LISKÓW

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS

egz. nr **4**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. DĘBE



## KARTA UZGODNIENÍ

## **OPIS TECHNICZNY** **do projektu stałej organizacji ruchu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Dębe.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przebudowywana droga wewnętrzna, zlokalizowana jest w miejscowości Dębe, gmina Żelazków.

W liniach rozgraniczających, szerokość pasa drogowego wynosi od ca 12,0m. Jest to droga gruntowa. W liniach rozgraniczających znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości oraz gruntowe pobocza.

W planie droga składa się z dwóch odcinków prostych oraz łuku poziomego. Wzdłuż drogi zlokalizowane są grunty rolne.

Docelowo w związku z utworzeniem strefy ekonomicznej, wzdłuż przedmiotowej drogi uruchomione zostaną obiekty wielobranżowe. Zasady zagospodarowania nieruchomości oraz kształtowania ciągów komunikacyjnych zostały określone w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żelazków – Wieś Dębe.

Z ustaleń ww. planu wynika, że obsługa komunikacyjna ww. działek wyznaczona została poprzez istniejącą drogę wewnętrzną.

Przebudowywana droga wynosi ca 2025mb.

Droga posiada połączenie z drogami wyższej kategorii, tj. drogą gminną i drogą powiatową.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest wykonanie nowego oznakowania drogi wewnętrznej.

**Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:**

- znak A-7 + D-1 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i gminną,
- znaki B-33 "50" na początku i końcu drogi,
- znak A-1 i A-2 w obrębie łuku

**Projektuje się następujące oznakowanie poziome:**

- oznakowanie typu P-13 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną i powiatową,
- linie P-4 w przy dojeździe do skrzyżowania z drogą gminną i powiatową,
- linie P-6 i P-1b w osi drogi wewnętrznej.

Rozmieszczenie barier sprężystych zostało przedstawione w projekcie budowlanym.

Na barierach umieścić elementy odblaskowe o barie biało-czerwonej.

**5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych: Tablice znaków zaprojektowano z folii 2 generacji.

Dolna krawędź znaków drogowych nie może być mniejsza niż 2,20m. **Tablice znaków ustawić w odległości 0,50m od krawędzi poszczególnych pobocza.**

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do obsadzenia słupków dla znaków użyć betonu C8/10. Do konstrukcji znaków użyć słupków ocynkowanych średnicy 70mm.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych, o których mowa w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome wykonać o barwie białej.

**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”**

**62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel./fax 62/ 76-34-920  
rygas.projekt@gmail.com**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ADRES :** DĘBE, GMINA ŻELAZKÓW  
62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKI NR 4/4, 4/16, 4/7,  
3/8,  
OBRĘB - DĘBE

**INWESTOR :** GMINA ŻELAZKÓW,  
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

**INWESTOR :** GMINA ŻELAZKÓW,  
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

**BRANŻA :** DROGOWA

**JEDNOSTKA :  
PROJEKTOWA** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1  
62-850 LISKÓW

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS

egz. nr **4**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. DĘBE



## KARTA UZGODNIENÍ

## **OPIS TECHNICZNY** **do projektu stałej organizacji ruchu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Dębe.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przebudowywana droga wewnętrzna, zlokalizowana jest w miejscowości Dębe, gmina Żelazków.

W liniach rozgraniczających, szerokość pasa drogowego wynosi od ca 12,0m. Jest to droga gruntowa. W liniach rozgraniczających znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości oraz gruntowe pobocza.

W planie droga składa się z dwóch odcinków prostych oraz łuku poziomego. Wzdłuż drogi zlokalizowane są grunty rolne.

Docelowo w związku z utworzeniem strefy ekonomicznej, wzdłuż przedmiotowej drogi uruchomione zostaną obiekty wielobranżowe. Zasady zagospodarowania nieruchomości oraz kształtowania ciągów komunikacyjnych zostały określone w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żelazków – Wieś Dębe.

Z ustaleń ww. planu wynika, że obsługa komunikacyjna ww. działek wyznaczona została poprzez istniejącą drogę wewnętrzną.

Przebudowywana droga wynosi ca 2025mb.

Droga posiada połączenie z drogami wyższej kategorii, tj. drogą gminną i drogą powiatową.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest wykonanie nowego oznakowania drogi wewnętrznej.

**Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:**

- znak A-7 + D-1 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i gminną,
- znaki B-33 "50" na początku i końcu drogi,
- znak A-1 i A-2 w obrębie łuku

**Projektuje się następujące oznakowanie poziome:**

- oznakowanie typu P-13 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną i powiatową,
- linie P-4 w przy dojeździe do skrzyżowania z drogą gminną i powiatową,
- linie P-6 i P-1b w osi drogi wewnętrznej.

Rozmieszczenie barier sprężystych zostało przedstawione w projekcie budowlanym.

Na barierach umieścić elementy odblaskowe o barie biało-czerwonej.

**5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych: Tablice znaków zaprojektowano z folii 2 generacji.

Dolna krawędź znaków drogowych nie może być mniejsza niż. 2,20m. **Tablice znaków ustawić w odległości 0,50m od krawędzi poszczególnych pobocza.**

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do obsadzenia słupków dla znaków użyć betonu C8/10. Do konstrukcji znaków użyć słupków ocynkowanych średnicy 70mm.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych, o których mowa w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome wykonać o barwie białej.

**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas